



## Toute victoire se mérite.

Vous avez développé votre pilotage et affiné votre style sur des motos de plus petite cylindrée. Vous pouvez désormais passer à l'étape suivante. Choisir la bonne machine est une décision importante. Et quand vous voyez ce que la nouvelle YZ85 a à offrir, il est clair que c'est la voie à suivre.

Yamaha construit des 2-temps depuis des décennies et la YZ85 a été développée avec toutes les connaissances acquises au cours des saisons de Grand Prix disputées par Yamaha. Équipée de suspensions KYB entièrement réglables, de freins à disque de grand diamètre et de roues légères, cette moto a tout ce qu'il faut pour gagner.

Pour une puissance toujours disponible, le moteur deux temps de 85 cm<sup>3</sup> nerveux et robuste dispose du système Power Valve System de Yamaha. Un radiateur haute capacité et une boîte six vitesses se joueront des conditions les plus difficiles. Grâce à son design élancé et à son ergonomie racée, l'YZ85 transforme vos rêves de victoires en réalité.



- Habillage élancé
- Selle plate et réservoir de carburant ergonomique
- Partie arrière du cadre en aluminium léger
- Bras oscillant en aluminium
- Moteur deux temps de 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide avec YPVS
- Admission d'air à haute efficacité
- Fourche inversée KYB® de 36 mm de diamètre entièrement réglable
- Suspension arrière Monocross à biellette
- Disques « Wave » auto-nettoyants

## Toute victoire se mérite.

Ce modèle possède tous les atouts pour vous aider à remporter des victoires. Les Yamaha YZ font partie des modèles deux temps les plus réussis, victorieux de multiples fois dans divers championnats. C'est pourquoi l'YZ85 est conçue pour la compétition, tout comme les autres cross de plus grosse cylindrée.

De nombreux pilotes professionnels actuels ont commencé leur carrière sur une YZ85. Et quand on voit ce que cette moto a à offrir, on comprend pourquoi. Son moteur deux temps 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide profite du système YPVS de Yamaha ; l'accélération est assez forte pour décrocher le "holeshot" à chaque départ. Et ses suspensions réglables sont conçues pour se jouer des pistes les plus difficiles.

L'YZ85 est également armée d'un cadre arrière léger en aluminium et d'un bras oscillant en aluminium, de freins à disque de grand diamètre et d'une admission d'air haute efficacité, à l'image de l'YZ125. Pour une maîtrise maximale du pilote, elle dispose d'une selle plate, d'un carénage fin et d'un réservoir de carburant ergonomique. Avec sa finition « Icon Blue » bicolore et sa nouvelle déco, l'YZ85 est prête à vous propulser au niveau supérieur.



### Habillage élancé

L'YZ85 est équipée d'un habillage affiné et dynamique inspiré de l'YZ125. Des ouïes de radiateur uniformes et étroites améliorent le contrôle du pilote et donnent un look plus agressif et équilibré.



### Selle plate et réservoir de carburant ergonomique

La selle plate et le réservoir de carburant ergonomique permettent un déplacement aisé du poids entre l'avant et l'arrière, pour un contrôle optimal. La selle adopte un nouveau système de fixation constitué d'une seule vis, ce qui rend l'entretien facile et rapide.



### Boucle arrière légère en aluminium

Un arrière de cadre en aluminium amovible permet de réduire au minimum le poids de la YZ85 et contribue à l'agilité de la moto en centralisant les masses.



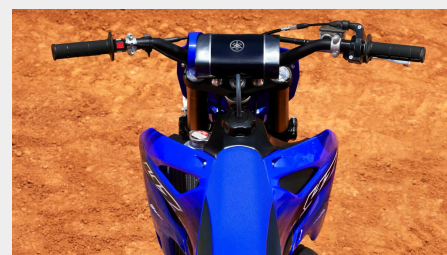
### Bras oscillant en aluminium

La YZ85 est équipée d'un bras oscillant en aluminium offrant un parfait équilibre entre rigidité et flexion qui contribue à la stabilité du châssis ainsi qu'à l'obtention d'un haut niveau de traction de la roue arrière.



### Moteur deux temps 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide avec YPVS

Le moteur 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide bénéficie du système YPVS développé par Yamaha qui permet d'améliorer les performances globales et de dompter facilement le couple de la moto. Profitant d'un taux de compression élevé et équipée d'une boîte de vitesses à six rapports rapprochés, l'YZ85 offre des accélérations extraordinaires avec la puissance nécessaire pour gagner.



### Système d'admission d'air à haut rendement

Le système d'admission d'air intègre des panneaux latéraux avec de grandes aérations orientées vers l'arrière spécialement conçues pour diriger un flux d'air droit vers la boîte à air du moteur, pour des niveaux élevés d'efficacité d'admission et des performances moteur améliorées.

**Moteur**

Type de moteur	Refroidissement liquide, Monocylindre, Boîte à clapets, Deux temps
Cylindrée	85cc
Alésage x course	47,5 x 47,8 mm
Taux de compression	8,2 - 9,6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK28/1

**Châssis**

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26° 00
Chasse	99 mm
Suspension avant	Telescopic fork
Suspension arrière	Bras oscillant, (suspension à biellettes)
Débattement avant	275 mm
Débattement arrière	287 mm
Frein avant	Hydraulic Single Disc, Ø220 mm
Frein arrière	Hydraulic Single Disc, Ø190 mm
Pneu avant	70/100-19 42M Tube type
Pneu arrière	90/100-16 52M Tube type

**Dimensions**

Longueur hors tout	1.895 mm
Largeur hors tout	760 mm
Hauteur hors tout	1.175 mm
Hauteur de selle	885 mm
Empattement	1.285 mm
Garde au sol minimale	360 mm
Poids tous pleins faits	75 kg
Capacité du réservoir d'essence	5,0 L
Capacité du réservoir d'huile	0,5 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.