



Les performances d'une moto de cross, l'endurance d'une machine d'enduro.

La WR250F est prête à bousculer le monde de l'enduro et à changer la perception que vous avez des quatre temps 250 cm³. Dotée des dernières évolutions de l'YZ250F victorieuse en Grand Prix de cross et de caractéristiques propres à l'enduro, la WR250F est l'une des motos les plus excitantes de la décennie.

Équipée du puissant moteur YZ250F qui bénéficie d'une grande admission, d'un arbre à cames d'échappement et d'un ECU plus performants, il s'agit de la WR250F la plus rapide jamais proposée. Grâce à son châssis en aluminium issu du motocross qui a été spécialement adapté aux exigences uniques de l'enduro, ainsi que son nouveau frein avant à disque de 270 mm de grand diamètre, cette nouvelle moto joue dans une autre catégorie.

En plus de son style de moto d'usine, elle se pare d'une finition « Icon Blue » élégante. Grâce à son système



- Moteur puissant hérité de la YZ250F
- Cadre en aluminium dérivé de l'YZ250F
- Ajustement du caractère moteur via smartphone avec l'application Yamaha Power Tuner
- Frein avant hautes performances identique à celui de l'YZ250F
- Suspensions de dernière génération
- Écran multifonction compact
- Embrayage léger et robuste
- Boîte de vitesses longue à six rapports
- Commutateur de cartographie du moteur à deux modes
- Grand réservoir de 7,9 litres
- Centrage des masses pour plus d'agilité
- Nouveau coloris « Icon Blue » dynamique

Les performances d'une moto de cross, l'endurance d'une machine d'enduro.

embarqué, vous pouvez ajuster le caractère moteur à l'aide d'un smartphone, tandis que le compteur multifonction compact affiche toutes les informations utiles pour garder une longueur d'avance. Grâce à ses hautes performances dignes d'une cross, combinées à sa légendaire endurance, la WR250F reste la machine tout-terrain la plus ultime.

En combinant la vitesse et l'agilité pures de la motocross YZ250F de Yamaha ayant gagné en Grand Prix à toute une gamme de technologies spécifiques à l'enduro, la WR250F offre une meilleure maniabilité à toutes les vitesses et sur un large éventail de surfaces, et ce, autant sur les pistes rapides que les circuits techniques.

La culasse issue de la YZ250F comporte un conduit d'admission large et un arbre à cames d'échappement hautes performances, qui génèrent plus de réactivité à mi-régime et à haut régime, tout en conservant un couple élevé à bas régime. La rigidité du nouveau cadre en aluminium dérivé de notre moto de cross a été adapté pour l'enduro, ce qui permet d'avoir des sensations plus précises et un ressenti plus fin du terrain.

Le frein avant, léger et puissant, vous offre un contrôle optimal. Du côté des caractéristiques spécifiques à l'enduro, on trouve un compteur multifonction, un échappement et un silencieux adaptés. L'embrayage souple et la transmission à six rapports longs sont prêts à relever les défis les plus extrêmes. Grâce à l'application Power Tuner pour smartphone et au commutateur de cartographie moteur à deux modes, la WR250F peut être configurée pour s'adapter pratiquement à toutes les conditions de roulage.



Moteur puissant hérité de l'YZ250F

La WR250F est livrée avec un moteur high-tech plus puissant, développé à partir de celui de la YZ250F, victorieuse en Grand Prix. Doté d'une culasse avec un conduit d'admission plus large pour de plus hauts niveaux d'efficacité de fonctionnement, ainsi que d'un arbre à cames hautes performances et d'un boîtier ECU spécifique à l'enduro, ce moteur hérité des YZ de cross offre des performances explosives à moyens et hauts régimes tout en conservant la forte puissance de traction réputée de la WR250F.



Cadre en aluminium dérivé de la YZ250F

Fabriqué à l'aide du procédé unique de moulage sous pression de Yamaha, le cadre de la WR250F provient directement de la YZ250F, qui a marqué les championnats MX en Europe et aux États-Unis. Le cadre en aluminium à la fois robuste et léger est doté de parois d'épaisseurs différentes, qui offrent une rigidité spécifique pour obtenir de meilleures sensations et un meilleur ressenti du terrain.



Caractère moteur ajustable via un smartphone

L'application Yamaha Power Tuner pour smartphone vous permet d'ajuster la puissance du moteur de la WR250F via un système de connectivité sans fil embarqué. Ce système, facile à utiliser, vous permet de créer vos propres paramètres pour l'injection du carburant et le calage de l'allumage en fonction du terrain et des conditions météo. Vous pouvez également consulter et partager les données enregistrées quand vous roulez ou les informations liées au diagnostic et au comportement du moteur.



Frein avant hautes performances identique à celui de l'YZ250F

Doté d'un étrier compact avec pistons de grand diamètre - ainsi que de plaquettes spéciales à haute friction offrant une grande surface de contact avec le disque - le frein avant à disque de 270 mm de la WR250F permet de gagner un temps précieux dans les parties sinueuses et offre un haut degré de contrôle.



Suspensions de dernière génération

La WR250F est équipée de la meilleure fourche KYB à ressort hélicoïdal de 43 mm de sa catégorie, avec un système d'amortissement sensible à la vitesse (SSS) et des clapets adaptés à l'enduro. Le résultat, une direction agile et une absorption exceptionnelle des chocs à toutes les vitesses. Intégrant un ressort léger et une cartouche de grande capacité, l'amortisseur arrière contribue à la légèreté de la WR250F qui confirme sa réputation de machine extrêmement maniable.



Écran multifonction compact

L'écran multifonction compact vous donne toutes les informations dont vous avez besoin entre deux spéciales chronométrées ou lors de vos sorties le week-end. Le compteur LCD à contraste élevé comprend un compteur kilométrique, deux totaliseurs, une horloge, une minuterie/un chronomètre ainsi qu'un témoin de réserve. L'indicateur de consommation de carburant permet de planifier plus précisément les arrêts pour faire le plein.

Moteur

Type de moteur	Quatre soupapes, Quatre temps, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête, Monocylindre
Cylindrée	250cc
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	13,8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	27°10
Chasse	116 mm
Suspension avant	KYB® fork, fully adjustable inverted twin chamber with speed sensitive travel
Suspension arrière	(suspension à biellettes), Bras oscillant
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Hydraulic single disc brake, Ø270 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc brake, Ø245 mm
Pneu avant	90/90-21 54R Tube type
Pneu arrière	140/80-18 70R Tube type

Dimensions

Longueur hors tout	2.175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.270 mm
Hauteur de selle	955 mm
Empattement	1.480 mm
Garde au sol minimale	320 mm
Poids tous pleins faits	115 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,9 L
Capacité du réservoir d'huile	0,95 L

Les WR450F et WR250F 2023 ne sont disponibles qu'en version non homologuée. Leur utilisation est strictement limitée à un usage sur des circuits fermés, des terrains privés ou lors de compétitions spécifiques où les véhicules non homologués sont autorisés. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos d'action montrent des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à une utilisation sur circuit fermé uniquement. Toutes les informations et caractéristiques sont données à titre indicatif. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires de marque autre que Yamaha sont intégralement développés et fabriqués par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur l'ensemble des marchés locaux. Les gammes de produits et d'accessoires peuvent être restreintes dans certains pays. Yamaha se réserve le droit de mettre un terme à la production ou la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Le cas échéant, les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier en fonction de la réglementation et des exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha local.

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.